



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van PvdA
mevrouw M. Fokke

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake
onderhoudsbomen
BEHANDELD DOOR
E (Erik) Kaptein

DATUM
26 augustus 2019
Verzonden: 27-08-2019
TELEFOONNUMMER
043 350 4590

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2019.22645

E-MAILADRES
Erik.Kaptein@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Fokke,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Is er de laatste jaren sprake van een toename van het aantal omgevallen bomen/afgebroken takken?

Antwoord 1:

Dat is inderdaad het geval. Met name als gevolg van heftige regenstormen in de zomer, wanneer de bomen nog vol in blad zitten en extra gevoelig zijn voor takbreuk of omvallen. Daarbij komt dat door langdurige droogte, ziekten en hittestress, er vaker wat met de vitaliteit van bomen aan de hand is, (essentaksterfte, kastanje- en esdoorn bloedingsziekte, etc.)

Vraag 2:

Klopt het dat de (Visual Tree Assessment) VTA maar één keer in de vijf jaar wordt uitgevoerd? Is dat niet wat weinig?

Antwoord 2:

Als boomeigenaar dient de gemeente te voldoen aan de wettelijke zorgplicht. Mogelijke problemen worden tijdig voorkomen door de bomen op systematische wijze visueel te inspecteren, dit gebeurt één keer in de drie jaar. Indien er tijdens deze boomveiligheidscontrole (verborgen) gebreken worden geconstateerd, wordt er direct actie ondernomen om risico's van takbreuk of omvallen te beperken. In gebieden met veel publiek, zoals doorgaande wegen/singels, scholen, parken, winkelcentra e.d., worden deze controles vaker uitgevoerd. Eén keer in de twee jaar tot zelfs meerdere keren per jaar bij verhoogd risico.

Vraag 3:

Klopt het dat bomen op risicolocaties bijvoorbeeld langs singels ieder jaar worden geïnspecteerd? Welke locaties zijn als risicolocatie aangewezen?

Antwoord 3:

Zie beantwoording vorige vraag.



DATUM
26 augustus 2019

Vraag 4:

Hoe zorgt u dat de veiligheid op orde blijft/beter wordt, terwijl u besluit meer bomen aan te planten en het arsenaal dus groter wordt, maar het budget voor onderhoud nauwelijks toeneemt?

Antwoord 4:

Deze constatering is juist. In de Leidraad Groen 2019 -2013 die binnenkort door het college wordt vastgesteld, wordt nader op ingegaan op de budgetverhoging en kostendekking als gevolg van genoemde factoren. Verder wordt gewerkt aan een verdere professionalisering van het bomenbeheer door toepassing van de landelijke eenheidscijfers van het Norminstituut Bomen.

Vraag 5:

Bent u het met ons eens dat de verandering van het klimaat mogelijk vraagt om een andere aanpak van bomen onderhoud? Zo ja, wat gaat u hieraan doen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5:

Bomen in het stedelijk milieu vragen om meer zorg en aandacht en worden door de in vraag 1 geschetste problematiek duurder in onderhoud. Daar staat tegenover dat de meeste mensen in de stad wonen en daar direct profijt van hebben. Als bomen actief aangeplant gaan worden in grotere aantallen voor de reductie van CO2, hittestress en fijnstof, (zoals in een recente motie) dan vraagt dit om een aanpassing van het beleid en de begroting.

Op dit moment kijken we o.a. naar de huidige soortkeuzen en zullen we deze bij gebleken ongeschiktheid vervangen door meer klimaat bestendige soorten. Verder experimenteren wij op dit moment met het toepassen van vochtsensoren bij jonge aanplant om sneller te kunnen ingrijpen als er behoefte is aan extra water. Ook aan de groeiplaatsen voor nieuwe bomen worden hogere eisen gesteld; straatbomen worden niet meer vervangen op locaties waar onvoldoende (onder- of bovengrondse) ruimte aanwezig is om duurzaam te groeien.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Financiën, Vastgoed, Stadsbeheer en Hospitality,

John Aarts

Vragen ex art. 47 RvO